

HOJE

A NOITE

HOJE

O TEMPO — Máxima, 23.8; mínima, 18.2.

ASSIGNATURAS
Por 12 meses 30000
Por 9 meses 24000
NÚMERO AVULSO 100 REIS

Redacção, Largo da Carioca 14, sobrado — Officinas, rua do Carmo, 29 e 31
TELEPHONES: REDACÇÃO, CENTRAL 523, 5285 e OFFICIAL—GERENCIA, CENTRAL 4918—OFFICINAS, CENTRAL 852 e 5284

ASSIGNATURAS
Por 6 meses 16000
Por 3 meses 9000
NÚMERO AVULSO 100 REIS

Os despojos do autor do "O Mulato"

"Ossos para estudos anatomicos!"

Como saiu de Buenos Aires o corpo de Aluizio Azevedo

Devem chegar, dentro de poucos dias, pelo "Pocón", os despojos de Aluizio Azevedo, o glorioso romancista brasileiro da época agitada do realismo. Depois de permanecer num tumulo cedido por deferencia, em Buenos Aires, os restos do escriptor patricio, que foi nosso consul, por largo espaço de tempo, regressaram ao país.

Aqui chegando, essas preciosas cinzas, aguardarão oportunidade para seguir

cordia, e se realitaria por ellas o ideal nobilizado da unidade humana sem mais freios do que a convicção de ser amigos.

Mas, por desgraça, nem todos os homens levam consigo o thesouro dessa cultura superior, que fazia do illustre brasileiro o diplomata ideal.

Mas o bom dura pouco. Essa nova missão elle nos abandona. A Inglaterra e a Italia tem-no como hospede até que nesta Buenos Aires, para onde voltou para um cargo novo, encontra um dia a inevitavel embora inesperada morte.

Perdem, assim, o Brasil um desses diplomatas, o Maranhão o seu artista mais distincto e a Argentina um de seus hospedes mais apreciados. A fortuna sabe o que faz, porém, a amizade não se resigna.

Mas, o que? Acaso não vive Aluizio Azevedo na realidade viva e brilhante de seus romances? Não estão nas paginas de seus livros todos os esplendores de sua pena? Acaso morrem os poetas? A morte abate o corpo perecivel, porém, a alma immortel deixa o seu rastro eterno, como o duro cinzel de Phidias a eternidade do genio no marmore divino. Ainda que o cadaver fôr consumido na pyra sagrada e o vento espargira as cinzas sobre herbas e flores, não se perdera o rastro do genio artistico, porque elle é o unico que não se perde, a unica péga que nunca se apaga. Mas o costume grego não é o costume christão, — o nosso costume; ao passo que ao pé da Acrópole de Athenas ouvia a fúnebre da pyra mortuaria, purificando a embriaguez material, nós devotamos a terra o que foi da terra, como si temessemos tornal-a menos fecunda. Por isso, as mães carinhosas da patria de Aluizio reclamam o nosso amigo inoidivavel, e é assim que a religião, imprimindo o seu selo sacro no coração dos homens, serve a gloria das nações.

Aluizio Azevedo, como amigo e como argentino, eu te digo adeus: — Seja a tua lembrança uma advertencia de reciproca concórdia.



Aluizio Azevedo

com destino ao Maranhão, Estado natal do romancista. Ha, entretanto, um aspecto nessa traslagação que está impressionando a multidão os examinam. Os despojos de Aluizio Azevedo vêm consignados ao Rio como "ossos para estudos anatomicos". Não seria ridículo que a aduana não se envolvesse no assunto, uma vez que os despojos do autor do "Mulato", vêm por ordem do governo? Insuperáveis, a respeito, ao Sr. Collares Moreira e S. Ex., que se tem esforçado pelo sucesso das cinzas de seu notavel patricio, aluzianuozos que, realmente, elles vêm daquelle modo taritados.

O "Pocón" já partiu do Rio Grande do Sul, com destino a este porto.

Per ocasião da traslagação no cemiterio de Buenos Aires, o litterato argentino Dr. Luiz Recan Almandos pronunciou o seguinte discurso:

"Tanto argentino e como amigo do que foi em vida Aluizio Azevedo, venho dar o ultimo adeus a estas cinzas. Reclamou-as o amor da Patria. A admiração dos seus concidadãos e o carinho de seus amigos querem conservar sob a santa custodia do esplendido eo maranhense. A terra natal, que lhe deu a vida, a terra natal, que teve a fortuna de sentir-se honrada pelo talento de um filho illustre, quiz guardar em seu seio as reliquias amadas, sem duvida, para mostrar ás gerações presentes e ás gerações do porvir que a vida não é apenas uma actividade egoista, mas, sobretudo, uma elevação para o que é nobre, para a belleza e para a bondade.

Aluizio Azevedo não era um guerreiro nem um politico, duplo termo em que communmente se bascia a fama: Aluizio Azevedo era um artista, um poeta, um litterato, um dramaturgo.

Aos vinte annos, na idade em que a inspiração começa a despertar, escreveu o seu grande romance com ohar profundo de psychologia, pulchra de colorista, sorriso de satyrica, dissecador habil da alma social: — "O Mulato". E' o inicio de uma obra litteraria definitiva que honra a terra formosa de seu nascimento. O Maranhão, eleva a intellectualidade litteraria da grande Republica do Brasil e, para sempre, á frente de seu autor o louro dos immortaes.

Five, como outros compatriotas meus, a fortuna de ser amigo de Aluizio Azevedo. Vinho do longinquo e maravilhoso Japão, desempenhava elle os deveres do consular na moderna cidade de La Plata, tranquilla e silenciosa. Nella o conheci um dia, e bem cedo, sob o profundo prestigio de sua palavra, senti em meu espirito essa poderosa sympathia que vincula os homens na vida, e até na morte. Porque se eu dissesse que não sou amigo de Aluizio Azevedo, não diria uma verdade. Agora, talvez, mais do que antes, minha alma sente a amizade de então, intensa e viva, mas abafada pela distancia.

Quando Arthur Costa Alvares, que o substituiu no consular, traduzia "O Mulato", não encontrava Aluizio fazendo soar o carilho vibrante do seu genio, e a alguns vimes clamando o que significava Affar. A patria, foi quando, naquellas occasões, sempre gratas, exaltava a belleza de sua terra, a magia de seus poetas e a profundidade de seus romancistas. Encaregado dos interesses commerciaes de seus compatriotas em meu país, Aluizio Azevedo, primeiro em La Plata e depois nesta magna "ciudad", foi talvez sem o querer, o grande diplomata, o grande intermediario entre as duas nações destinadas a não viverem desunidas; — o Brasil e a minha patria. Podia mais o apatismo de sua palavra, pesava mais o coração de seus amigos a profundidade de seu talento, que todos os tratados e todos os compromissos e combinações da diplomacia. Bastava-lhe abrir os nossos olhos o panorama de seu magnifico país para que o desejásemos; bastava-lhe, também, dizermos que lá em São Luiz do Maranhão existiam homens que sabiam tanger a lyra de cordas de ouro, para que começássemos a admirar. E bastava-nos saber-nos seus amigos e conhecidos de suas obras para sentirmos a necessidade de que a sua patria e a nossa marchem juntas na evolução de seus destinos. Teve sabida prudencia o governante que confiou a Aluizio a missão de o representar. Elle, de certo, merecia mais alto galardão, mas a verdade é que, entregando-lhe a representação consular, o Brasil ganhou, definitivamente, a amizade de quantos argentinos nos amamos e o que significa Affar. A sua genio de litterato, si todos os povos, as suas relações reciprocas, tiveram por base a norma de conduta equitativa e de respeito a cidadania como Aluizio Azevedo, a paz estaria segura, constante seria a concórdia.

OS ALLEMANES NO BALTICO

BERLIM, 28 (Havas) — Uma nota officiosa, distribuida á imprensa, annuncia que uma commissão mista composta de allemães e delegados dos países alliaados irá brevemente aos Estados do Baltico afim de estudar a questão da evacuação das tropas allemães e tomar as medidas necessarias para levá-la a effecto.

O governo allemão suspenderá o soldo e o abastecimento das tropas que se recusarem a partir.

O TRATADO DE VERSAILLES NA CAMARA FRANCEZA

CLEMENCEAU E A MOÇÃO LEFEVRE

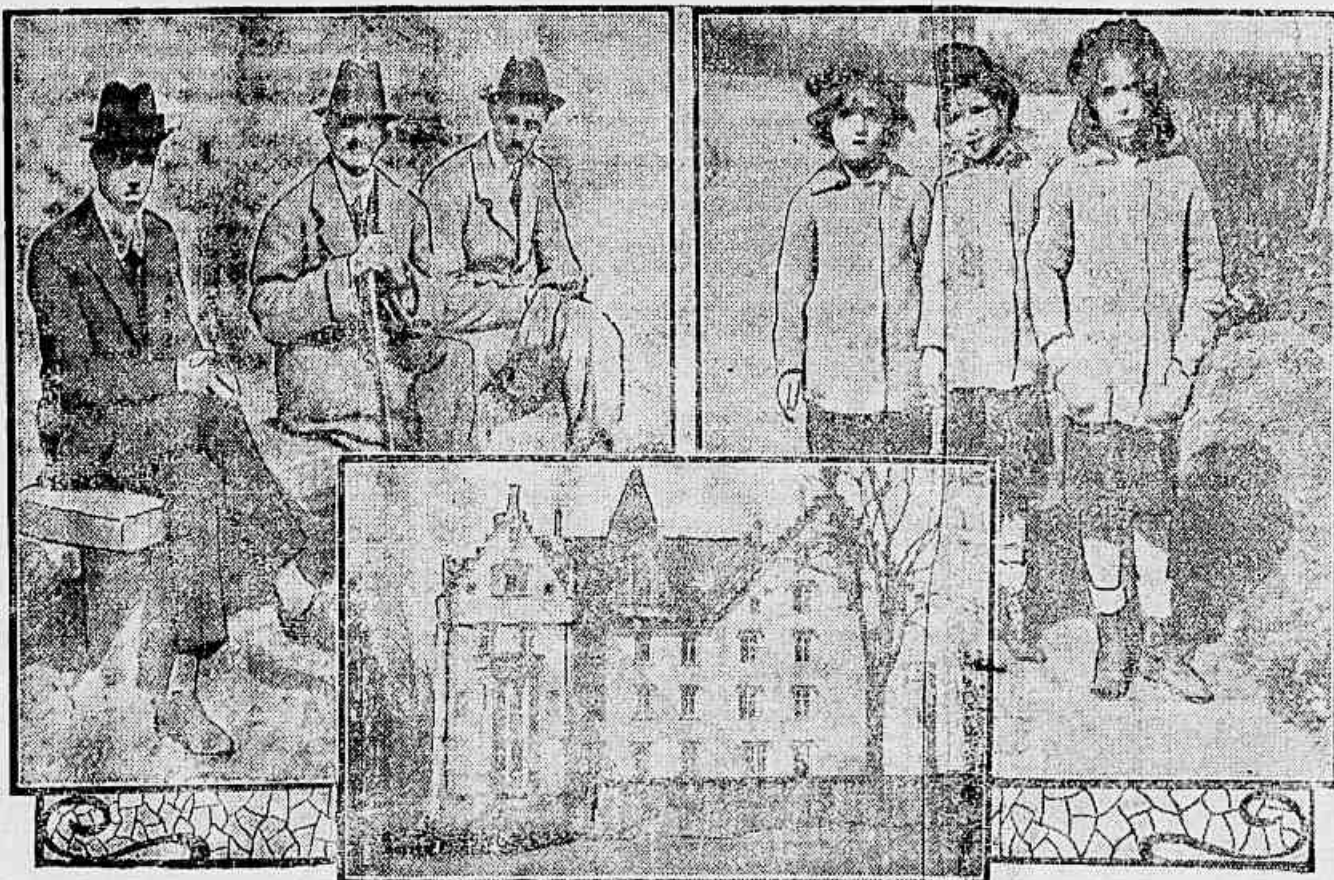
A opinião do primeiro ministro e do desarmamento da Alemanha

PARIS, 28 (Havas) — A commissão do tratado de paz da Camara dos Deputados ouviu hontem a opinião do Sr. Clemenceau sobre a moção do deputado Lefevre.

O Sr. Clemenceau declarou que accetava em principio a moção, mas não nos termos em que ella estava concebida. Acha que a moção não pôde ser admitida como clausula adicional ao tratado de paz, mas somente como um convite aos alliaados para entrar em negociações sobre o desarmamento da Alemanha. Accrescentou que o tratado, especialmente o artigo 168, dava aos alliaados os meios sufficientes para impedir o fabrico de artigos militares na Alemanha e bem assim a construção de usinas de guerra. O Sr. Clemenceau disse, finalmente, que não concordava que a Camara tomasse conhecimento da moção antes do ratificar o tratado, e que faria esse gesto de confiança.

A commissão ficou de se reunir, á tarde, para deliberar sobre o assumpto.

Voltarão os Habsburgos a reinar na Hungria?



Um telegramma de Zurich dá-nos a interessante noticia de ser possível a restauração da monarchia na Hungria, sendo proclamado rei o archiducque Francisco-José Otto, filho mais velho do Imperador Carlos I. Accrescenta-se que o ex-Imperador teria a oportunidade de voltar ao poder

POR FIUME ITALIANA!

Dous projectos apresentados á Camara pedem a annexação

D'Annunzio continua a receber adhesões. O incidente de Trau está liquidado. A situação de Nitti não está segura



Deputado Chiesa

LONDRES, 28 (Serviço especial da A. NOITE) — Os telegrammas do Roma estão chegando aqui com grande rapidez. Por enquanto, apenas chegou a Londres a noticia de que a Camara reabriu hontem, tendo sido apresentadas duas moções, uma pelo Sr. Chiesa, e outra pelo Sr. Marchesani, ambas propondo o reconhecimento da anexação de Fiume. O Sr. Chiesa, que acaba de regressar da Fiume, disse, no discurso que pronunciou ao justificar o seu projecto, que só quem conhece a situação de Fiume, e que se encontra em Fiume, pode comprehender que nenhuma outra solução será aceita pelos fumenzes, a não ser a sua união com a Italia.

LONDRES, 28 (Serviço especial da A. NOITE) — Noticias de Vienna annunciam que mais dois aeroplanos e um hydroplano militar italiano chegaram a Fiume e se juntaram a D'Annunzio. Esses tresapparehos pertenciam á base italiana de Pola e dallí foram tirados por aviadores entusiastas da causa.

O capitão aviador Casagrande, companheiro de D'Annunzio em diversos "raids", assumiu o commando do corpo de aviação de Fiume. A Fiume continuam a chegar patriotas italianos, que têm conseguido atravessar as linhas de tropas que cercam a cidade. Equamente chegou ali um emissario do commandante Roselli, que levou as moções com miligramas, offerecidas por esse officio.

PARIS, 28 (Serviço especial da A. NOITE) — A Agência dos Balkans annuncia que a polia de Fiume se tornou suspeita a D'Annunzio, que a desarmou, prendendo todos os soldados nos quartéis. Em Fiume reina calma.

PARIS, 28 (Serviço especial da A. NOITE) — Informam de Lugano que se repetiram hontem, em Milão, e Turim, grandes demonstrações populares de sympathia por D'Annunzio, organizando-se contra-manifestações. A ordem foi restabelecida por forças do Exercito.

PARIS, 28 (Serviço especial da A. NOITE) — A delegação slovena desmente a noticia de que a população yugo-slava dos arbabides de Fiume esteja abastecendo aquella cidade.

NOVA YORK, 28 (Serviço especial da A. NOITE) — O almirante Knapp, actual chefe da Marinha norte-americana na Europa, presentemente em Londres, communicou ao departamento da Marinha que havia recebido informações do contra-almirante Andrews, commandante da esquadra norte-americana no

Adriatico, a respeito do incidente de Trau. O contra-almirante Andrews communicou que fez desembarcar em Trau um contingente de marinheiros do cruzador "Olympia", os quaes libertaram a guarnição slovena que marinheiros italianos insubordinados haviam aprisionado. Os italianos foram entregues ao commando de um navio de guerra italiano que chegou a Trau logo depois do "Olympia". O contra-almirante Andrews accrescenta que a sua intervenção foi efficaç, pois evitou um encontro entre forças superiores slovenas e os Italianos. A ordem foi restabelecida em Trau.

NOVA YORK, 28 (Serviço especial da A. NOITE) — O Departamento de Estado annuncia que informações recebidas da Italia mostram que a situação naquella paiz é muito delicada e que provavelmente o gabinete Nitti manciará em breve.

LONDRES, 27 (Havas) — Regressou de Fiume, onde fora em missão especial do governo, o almirante Carni, que conferenciou successivamente com o contra-almirante Sechi, ministro da Marinha, com o Sr. Nitti, chefe do gabinete e mais tarde com o rei Victor Manuel.

ROMA, 27 (Havas) — O Sr. Tiltoni, ministro dos Negocios Estrangeiros, falou, hoje, na Camara sobre politica exterior, sendo vivamente applaudido.

Tambem falaram os deputados Di Cesaro e Chiesa e o ministro Nitti que aconselhou o paiz a conservar a mais completa serenidade perante a situação.

A sessão foi levantada pouco depois e continuará amanhã.

A situação actual da capital goyana

GOYAZ, 28 (Serviço especial da A. NOITE) — Continúa o augmento assustador no preço dos generos de primeira necessidade e, a par disso, um pessimo serviço do correio do Rio. A correspondência dessa capital só chega aqui de 7 em 7 dias.

A greve geral dos ferro-viarios de Londres

LONDRES, 28 (Havas) — Em reunião de hoje, os ferro-viarios de Londres approvaram a acção da commissão executiva, declarando greve geral da classe. Nessa mesma reunião, o Sr. J. Thomas, secretario da União dos Ferro-viarios, disse que, si o primeiro ministro mostrasse disposto a conceder tratamento igual a todos os empregados, a greve geral cessaria immediatamente.

O pessoal dos omnibus e bondes da capital reuniu-se tambem para examinar a situação e resolver adiar para o dia 30 a declaração da greve, de solidariedade com os ferro-viarios.

Mas veio a guerra...

— E começou o periodo aureo das empresas nacionaes. A Commercio e Navegação, por exemplo, abandonou quasi totalmente as costas brasileiras para empregar os seus navios na navegação para a Europa. O trafego costeiro ficou prejudicado, mas a empresa prosperou, como era de seu direito. O Lloyd não pôde usar do mesmo recurso; o governo apenas lhe permitia a linha para os Estados Unidos, linha que foi feita com regularidade e que era a unica, que dava se achavam muito longe disso...

— Lembrou-me o caso das companhias Cruzado do Sul e Freitas, administradas por allemães. Essas chegaram a uma situação tal, soffreram tão grandes prejuizos durante o tempo de seu funcionamento, que teriam retirado os seus navios da costa do Brasil si o Lloyd, então sociedade anonyma, não os houvesse adquirido.

— Mas veio a guerra...

— E começou o periodo aureo das empresas nacionaes. A Commercio e Navegação, por exemplo, abandonou quasi totalmente as costas brasileiras para empregar os seus navios na navegação para a Europa. O trafego costeiro ficou prejudicado, mas a empresa prosperou, como era de seu direito. O Lloyd não pôde usar do mesmo recurso; o governo apenas lhe permitia a linha para os Estados Unidos, linha que foi feita com regularidade e que era a unica, que dava se achavam muito longe disso...

— Lembrou-me o caso das companhias Cruzado do Sul e Freitas, administradas por allemães. Essas chegaram a uma situação tal, soffreram tão grandes prejuizos durante o tempo de seu funcionamento, que teriam retirado os seus navios da costa do Brasil si o Lloyd, então sociedade anonyma, não os houvesse adquirido.

— Mas veio a guerra...

— E começou o periodo aureo das empresas nacionaes. A Commercio e Navegação, por exemplo, abandonou quasi totalmente as costas brasileiras para empregar os seus navios na navegação para a Europa. O trafego costeiro ficou prejudicado, mas a empresa prosperou, como era de seu direito. O Lloyd não pôde usar do mesmo recurso; o governo apenas lhe permitia a linha para os Estados Unidos, linha que foi feita com regularidade e que era a unica, que dava se achavam muito longe disso...

OS PROBLEMAS GRAVES

Que se ha de fazer do Lloyd?

As idéas do governo, segundo os especialistas do assumpto

O Lloyd é uma das preoccupações do governo, que em mensagem expoz as suas idéas sobre a organização allietoria que se deve dar á empresa official. Entretanto, a exportação não chegará á metade destes valores. Em 1908 foram vendidas para o estrangeiro 74 mil toneladas e em 1911 50 mil toneladas. A guerra produziu o augmento da exportação pela grande procura de assucar nos mercados nacionaes por parte dos alliaados. Assim e que, de 31 mil toneladas em 1911, passaram para 50 mil em 1915 e 131.500 toneladas em 1918.

O commandante Midosi é pela sociedade anonyma em principio.

— Qualquer reforma que o governo tentará fazer no Lloyd, no momento actual, resultará improffica — disse-nos S. S. Na melhor hypothese, quando a actual administração publica tivesse exito reformando o Lloyd, extinguindo os seus defeitos e curando os seus vellos males, ainda assim — por quanto tempo poderiamos contar com os effeitos dessa reorganização? Trez annos.

O successor do actual presidente teria o mesmo modo de ver e, sobretudo, a mesma energia para se oppor com firmeza á intervenção da politica nos negocios do Lloyd? para reagir contra o abuso dos pistoleiros? para encaixar o Lloyd como uma empresa commercial, que deve dar lucro e não prejuizo? Respondo com essas perguntas á sua interrogatório.

— E quanto á idéa do governo de transformar a empresa official em sociedade anonyma?

— Acho mais exequivel, mais viavel, mais pratica, mais consentanea com a situação presente e futura. Necessario será que o governo tome uma parte das ações, porque é duvidoso que haja capitães no Brasil em quantidade e com disposições para se arriscar a esse negocio. Como está é que não me parece que o Lloyd deixe de ser o fonte de "defeitos" e de desgostos que tem sido.

O actual regulamento foi organizado de tal forma que a acção do administrador, seja elle quem for, tenha a competencia e a energia que tiver, ha de ficar entorpecida. A concorrência entre as empresas de navegação está a declarar-se violenta e decidida — e essas companhias dispõem de organização commercial, de administração autonoma, de elementos que faltam absolutamente ao Lloyd.

Essas empresas, entretanto, nem sempre estiveram em taes condições...

— Effectivamente nem sempre estiveram. Ao contrario; antes da guerra, essas empresas, forçadas a supportar uma rude concorrência, tiveram de baixar os seus fretes a tal ponto que as receitas não cobriam as despesas. As que não estavam fallidas, não se achavam muito longe disso...

— Lembrou-me o caso das companhias Cruzado do Sul e Freitas, administradas por allemães. Essas chegaram a uma situação tal, soffreram tão grandes prejuizos durante o tempo de seu funcionamento, que teriam retirado os seus navios da costa do Brasil si o Lloyd, então sociedade anonyma, não os houvesse adquirido.

— Mas veio a guerra...

— E começou o periodo aureo das empresas nacionaes. A Commercio e Navegação, por exemplo, abandonou quasi totalmente as costas brasileiras para empregar os seus navios na navegação para a Europa. O trafego costeiro ficou prejudicado, mas a empresa prosperou, como era de seu direito. O Lloyd não pôde usar do mesmo recurso; o governo apenas lhe permitia a linha para os Estados Unidos, linha que foi feita com regularidade e que era a unica, que dava se achavam muito longe disso...

— Lembrou-me o caso das companhias Cruzado do Sul e Freitas, administradas por allemães. Essas chegaram a uma situação tal, soffreram tão grandes prejuizos durante o tempo de seu funcionamento, que teriam retirado os seus navios da costa do Brasil si o Lloyd, então sociedade anonyma, não os houvesse adquirido.

— Mas veio a guerra...

— E começou o periodo aureo das empresas nacionaes. A Commercio e Navegação, por exemplo, abandonou quasi totalmente as costas brasileiras para empregar os seus navios na navegação para a Europa. O trafego costeiro ficou prejudicado, mas a empresa prosperou, como era de seu direito. O Lloyd não pôde usar do mesmo recurso; o governo apenas lhe permitia a linha para os Estados Unidos, linha que foi feita com regularidade e que era a unica, que dava se achavam muito longe disso...

— Lembrou-me o caso das companhias Cruzado do Sul e Freitas, administradas por allemães. Essas chegaram a uma situação tal, soffreram tão grandes prejuizos durante o tempo de seu funcionamento, que teriam retirado os seus navios da costa do Brasil si o Lloyd, então sociedade anonyma, não os houvesse adquirido.

— Mas veio a guerra...

— E começou o periodo aureo das empresas nacionaes. A Commercio e Navegação, por exemplo, abandonou quasi totalmente as costas brasileiras para empregar os seus navios na navegação para a Europa. O trafego costeiro ficou prejudicado, mas a empresa prosperou, como era de seu direito. O Lloyd não pôde usar do mesmo recurso; o governo apenas lhe permitia a linha para os Estados Unidos, linha que foi feita com regularidade e que era a unica, que dava se achavam muito longe disso...

— Mas veio a guerra...

A PRODUÇÃO A EXPORTAÇÃO DO ASSUCAR NO BRASIL E EM OUTROS PAIZES

EM QUANTO SE ESTIMA A NOSSA SAFRA ACTUAL

Suppõe-se geralmente que o Brasil é um grande exportador de assucar. Não é dos que menos exportam, não ha duvida, mas, pelo tempo que se cultiva a canna em nosso paiz e pelo desenvolvimento que essa industria adquiriu, poderíamos ter um commercio de exportação muito maior.

A produção do Brasil é calculada, em média, em 300 mil toneladas. Entretanto, a exportação não chegará á metade destes valores. Em 1908 foram vendidas para o estrangeiro 74 mil toneladas e em 1911 50 mil toneladas. A guerra produziu o augmento da exportação pela grande procura de assucar nos mercados nacionaes por parte dos alliaados. Assim e que, de 31 mil toneladas em 1911, passaram para 50 mil em 1915 e 131.500 toneladas em 1918.

O commandante Midosi é pela sociedade anonyma em principio.

— Qualquer reforma que o governo tentará fazer no Lloyd, no momento actual, resultará improffica — disse-nos S. S. Na melhor hypothese, quando a actual administração publica tivesse exito reformando o Lloyd, extinguindo os seus defeitos e curando os seus vellos males, ainda assim — por quanto tempo poderiamos contar com os effeitos dessa reorganização? Trez annos.

O successor do actual presidente teria o mesmo modo de ver e, sobretudo, a mesma energia para se oppor com firmeza á intervenção da politica nos negocios do Lloyd? para reagir contra o abuso dos pistoleiros? para encaixar o Lloyd como uma empresa commercial, que deve dar lucro e não prejuizo? Respondo com essas perguntas á sua interrogatório.

— E quanto á idéa do governo de transformar a empresa official em sociedade anonyma?

— Acho mais exequivel, mais viavel, mais pratica, mais consentanea com a situação presente e futura. Necessario será que o governo tome uma parte das ações, porque é duvidoso que haja capitães no Brasil em quantidade e com disposições para se arriscar a esse negocio. Como está é que não me parece que o Lloyd deixe de ser o fonte de "defeitos" e de desgostos que tem sido.

O actual regulamento foi organizado de tal forma que a acção do administrador, seja elle quem for, tenha a competencia e a energia que tiver, ha de ficar entorpecida. A concorrência entre as empresas de navegação está a declarar-se violenta e decidida — e essas companhias dispõem de organização commercial, de administração autonoma, de elementos que faltam absolutamente ao Lloyd.

Essas empresas, entretanto, nem sempre estiveram em taes condições...

— Effectivamente nem sempre estiveram. Ao contrario; antes da guerra, essas empresas, forçadas a supportar uma rude concorrência, tiveram de baixar os seus fretes a tal ponto que as receitas não cobriam as despesas. As que não estavam fallidas, não se achavam muito longe disso...

— Lembrou-me o caso das companhias Cruzado do Sul e Freitas, administradas por allemães. Essas chegaram a uma situação tal, soffreram tão grandes prejuizos durante o tempo de seu funcionamento, que teriam retirado os seus navios da costa do Brasil si o Lloyd, então sociedade anonyma, não os houvesse adquirido.

— Mas veio a guerra...

— E começou o periodo aureo das empresas nacionaes. A Commercio e Navegação, por exemplo, abandonou quasi totalmente as costas brasileiras para empregar os seus navios na navegação para a Europa. O trafego costeiro ficou prejudicado, mas a empresa prosperou, como era de seu direito. O Lloyd não pôde usar do mesmo recurso; o governo apenas lhe permitia a linha para os Estados Unidos, linha que foi feita com regularidade e que era a unica, que dava se achavam muito longe disso...

— Lembrou-me o caso das companhias Cruzado do Sul e Freitas, administradas por allemães. Essas chegaram a uma situação tal, soffreram tão grandes prejuizos durante o tempo de seu funcionamento, que teriam retirado os seus navios da costa do Brasil si o Lloyd, então sociedade anonyma, não os houvesse adquirido.

— Mas veio a guerra...

— E começou o periodo aureo das empresas nacionaes. A Commercio e Navegação, por exemplo, abandonou quasi totalmente as costas brasileiras para empregar os seus navios na navegação para a Europa. O trafego costeiro ficou prejudicado, mas a empresa prosperou, como era de seu direito. O Lloyd não pôde usar do mesmo recurso; o governo apenas lhe permitia a linha para os Estados Unidos, linha que foi feita com regularidade e que era a unica, que dava se achavam muito longe disso...

— Lembrou-me o caso das companhias Cruzado do Sul e Freitas, administradas por allemães. Essas chegaram a uma situação tal, soffreram tão grandes prejuizos durante o tempo de seu funcionamento, que teriam retirado os seus navios da costa do Brasil si o Lloyd, então sociedade anonyma, não os houvesse adquirido.

— Mas veio a guerra...

— E começou o periodo aureo das empresas nacionaes. A Commercio e Navegação, por exemplo, abandonou quasi totalmente as costas brasileiras para empregar os seus navios na navegação para a Europa. O trafego costeiro ficou prejudicado, mas a empresa prosperou, como era de seu direito. O Lloyd não pôde usar do mesmo recurso; o governo apenas lhe permitia a linha para os Estados Unidos, linha que foi feita com regularidade e que era a unica, que dava se achavam muito longe disso...

— Mas veio a guerra...

ILEGIVEL

